

# Yachtlogbuch

für das Jahr \_\_\_\_\_

Name der Yacht: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Yachttyp / Klasse: \_\_\_\_\_

Registriernummer: \_\_\_\_\_

Nationalität: \_\_\_\_\_

Heimathafen: \_\_\_\_\_

Eigner: \_\_\_\_\_

---

Wohnort, Straße,



## Schiffsdaten

Bild von der Yacht

|                   |  |
|-------------------|--|
| Länge über alles  |  |
| Länge Wasserlinie |  |
| Breite            |  |
| Tiefgang          |  |
| Verdrängung       |  |
| Masthöhe          |  |
| Segelfläche       |  |
| Bauwerft          |  |
| Motor PS/kW       |  |
| Motornummer       |  |
| Baustoff          |  |
| Baujahr           |  |
| Baustoff          |  |
| Bootsnummer       |  |
| Registriernummer  |  |
| Rufzeichen        |  |
|                   |  |
|                   |  |



















| Windstärken |                    |          |        |          |  |
|-------------|--------------------|----------|--------|----------|--|
| Stk.        | Wind nach Beaufort | m / sec. | Knoten | Std./ km | Seegang  |
| 0           | still              | 0        | 0      | 0        | glatte See   |
| 1           | leiser Zug         | 2        | 4      | 7        | kleine Kräuselwellen   |
| 2           | leichte Brise      | 4        | 8      | 14       | kleine kurze Wellen  |
| 3           | schwache Brise     | 6        | 12     | 22       | Kämme beginnen sich zu brechen                                       |
| 4           | mäßige Brise       | 8        | 16     | 29       | noch kleine Wellen mit weißen Schaumkronen                           |
| 5           | frische Brise      | 10       | 19     | 36       | mäßige Wellen überall Schaumkronen                                   |
| 6           | starker Wind       | 12       | 23     | 43       | Bildung großer Wellen Kämme brechen, Gischt                          |
| 7           | steifer Wind       | 15       | 29     | 53       | hohe, rollende See, Schaumstreifen                                   |
| 8           | stürmischer Wind   | 18       | 35     | 65       | See türmt sich, starker Brecher                                      |
| 9           | Sturm              | 22       | 42     | 79       | hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen                               |
| 10          | schwerer Sturm     | 26       | 50     | 94       | sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen               |
| 11          | orkanartiger Sturm | 30       | 58     | 108      | außerordentlich hohe Wellenberge. Sichtberhinderung dur durch Gischt |
| 12          | Orkan              | 35       | 70     | 128      | Luft mit Schaum und Gischt angefüllt                                 |

| Seegang |                             |
|---------|-----------------------------|
| 0       | ruhige, spiegelglatte See   |
| 1       | ruhige, gekräuselte See     |
| 2       | schwach bewegte See         |
| 3       | leicht bewegte See          |
| 4       | mäßig bewegte See           |
| 5       | grobe See                   |
| 6       | sehr grobe See              |
| 7       | hohe See                    |
| 8       | sehr hohe See               |
| 9       | außergewöhnlich schwere See |



| Wolkenbezeichnungen |   |  |
|---------------------|---|--|
| <b>Ci</b>           | <b>Cirrus</b> , zarte, hohe weiße Wolken, "Windwolken", "Katzenhaare", oft in Form von Eisblumen  | Obere Wolken<br>Mindesthöhe<br>6000 m  |
| <b>Cc</b>           | <b>Cirrocomulus</b> , dicht gedrängte Cirruswolken, feine hohe Schäfchenwolken  |  |
| <b>Cs</b>           | <b>Cirrostratus</b> , feiner hoher Schleier, weißlich-faserige Schicht, für Sonne oder Mond durchlässig, manchmal nur Ring um Sonne oder Mond |  |
| <b>Ac</b>           | <b>Alto cumulus</b> , grobe Schäfchenwolken zu Schichten von weißen Ballen oder Walzen zusammengefügt, oft Schollenform                       | Mittlere Wolken<br>Höhe<br>6000-2000 m |
| <b>As</b>           | <b>Altostratus</b> , Himmel wie mit Milchglas überzogen, Sonne oder Mond oft erkennbar, mindestens an hellem Schein                           |  |
| <b>Sc</b>           | <b>Stratocumulus</b> , graue Wolkendecke mit Struktur   | Untere Wolken<br>Höhe<br>unter 2000 m  |
| <b>St</b>           | <b>Stratus</b> , gleichmäßige formlose Schicht, Himmel grau in grau   |  |
| <b>Cu</b>           | <b>Cumulus</b> , Haufenwolke, unten meist glatt, oben wie ein Blumenkohl, scharfe Ränder  |  |
| <b>Ni</b>           | <b>Nimbus</b> , Regenfetzenwolke, Regenschwaden   |  |
| <b>Cb</b>           | <b>Cumulonimbus</b> , große Haufenwolke, aus der es regnen kann, oft in großen Höhen hochgetürmt, Gewitterwolke, Schauerwolke, Böenwolke.     |  |

| Wetterbezeichnungen   |  |
|---|--|
|  = klarer Himmel |  = Niesel         |
|  = ¼ bewölkt     |  = Regen          |
|  = ½ bewölkt     |  = Regenschauer   |
|  = ¾ bewölkt     |  = Gewitter       |
|  = bewölkt       |  = Wetterleuchten |
|  = Dunst         |  = Schnee         |
|  = Nebel       |  = Hagel        |
|                |                 |

# Crewliste



| Vorname | Nachname | Straße | PLZ | Ort | Tel. | Mobil | E-Mail | Fax |
|---------|----------|--------|-----|-----|------|-------|--------|-----|
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |
|         |          |        |     |     |      |       |        |     |

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....



Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbrauch:         |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbrauch:         |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....



Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| Niedr. | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              | .....  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  |                         |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      |                    |  |                      |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....

Wochentag: .....

Datum: .....

Fahrttag: .....

Seite: .....

Reise von: .....

nach: .....

Für Seegebiet: .....

Wettervorhersage um: .....

Standort morgens: .....

abends: .....

Wettervorhersage: .....

| Meteorologisches Tagebuch |          |        |         |        | Nautisches Tagebuch |             |                  |            |             |             |             |              | Ereignisse   |
|---------------------------|----------|--------|---------|--------|---------------------|-------------|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| Uhrzeit Wache             | Richtung | Stärke | Seegang | Wetter | Uhrzeit             | Kompasskurs | Gesamtberichtig. | Kartenkurs | Fahrt in kn | Segel in sm | Motor in sm | Segelführung | Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw. |
| 0200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 0800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1600                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 1800                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2000                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2200                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |
| 2400                      |          |        |         | ○      |                     |             |                  |            |             |             |             |              |  |

|        |                    |  |                      |  |                         |  |  |  |
|--------|--------------------|--|----------------------|--|-------------------------|--|--|--|
| Mond.  | Wassertankbestand: |  | Motorzeit des Tages: |  | Tagesweg durchs Wasser: |  |  |  |
| Hoch   | Vortrag vom        |  | Vortrag vom          |  | Tagesweg über Grund:    |  |  |  |
| h      | Vortrag:           |  | Vortrag:             |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| Mitte  | Tagesverbrauch:    |  | Betriebszeit gesamt: |  | Vortrag vom             |  |  |  |
| h      | verbraucht:        |  | gesamt:              |  | Vortrag:                |  |  |  |
| Niedr. | Restbestand        |  | Restzeit bis         |  | Summe:                  |  |  |  |
| h      | Wasser:            |  | Nachtanken:          |  |                         |  |  |  |
|        |                    |  |                      |  | Gesamtdistanz:          |  |  |  |



Logbuchführer: .....

Skipper: .....